



LUGANO CLASSIC | 17-18 Ottobre 2026 | Lugano

La Lugano Classic 2026 è migliorata ancora sia nell'organizzazione che nella qualità delle auto partecipanti. Sabato 17 ottobre, una giornata di tempo coperto ha accolto dal mattino fino alla sera le 76+7 vetture iscritte.

Un ragguardevole numero di appassionati ha scelto di condividere la propria passione non solo nella loro cerchia ristretta, come spesso avviene in molti raduni, ma anche con il pubblico.

Inoltre, davanti al Palazzo Civico sono state esposte sette vetture molto speciali.

Una splendida Alfa Romeo anteguerra affiancata da prototipi unici, parte del patrimonio e della storia dell'automobile, esempio lampante di quando le Case si sono affidate ai migliori progettisti e disegnatori del mondo in grado di creare capolavori che niente hanno da invidiare alle opere di tutte le altre discipline artistiche.

L'arte è scesa in strada, portando la propria storia e la propria bellezza anche in mezzo alla gente che ha affollato il centro di Lugano per tutta la giornata.

L'introduzione alla 10a edizione della Lugano Classic l'ha data la RSI ospitando, nella sua puntata di venerdì sera della trasmissione in diretta "Siamo Fuori", le vetture e gli organizzatori dell'evento che hanno potuto raccontare le loro storie di passione ma anche esprimere le proprie emozioni.

Sono proprio quelle emozioni ad aver condotto un gruppo di appassionati, l'Associazione Classic Cars Ticino, a impegnarsi per portare fuori dai garage tasselli di storia per condividerli con tutti.

Nella giornata di sabato, in cui le vetture hanno riempito le strade del centro città, piazza Rezzonico ha ospitato 35 Vespe dei club ticinesi, invitate a festeggiare con l'ACCT i loro ottant'anni di storia, affiancate da una bella rappresentanza di VW, l'auto del popolo, non a caso insieme allo scooter del popolo.

E nelle altre piazze si poteva trovare una bella panoramica della storia dell'automobilismo: le auto da corsa in piazza San Carlo, le Mini in piazza Manzoni, le Mercedes in piazza San Carlo e le Alfa Romeo in piazza Cioccaro, mentre un angolo di piazza della Riforma l'ACCT lo ha dedicato alla Promozione del Motorismo Storico e alle nuove leve, ospitando i giovanissimi che stanno scrivendo il futuro delle auto d'epoca, i ragazzi della Young4wheels e di Next Heritage.

Ma la Lugano Classic non è solo vetture. Il suo variegato programma quest'anno includeva anche il pranzo all'Hotel Continental, una visita guidata della città, la possibilità di gareggiare con dei simulatori professionali ma anche di avere una visione inedita di Lugano da oltre 50m di altezza città salendo sulla piattaforma che la ditta Camillo Vismara ha messo a disposizione in piazza Rezzonico.



La conferenza dal titolo "Quella volta che... memorie di vita e di corse" ha visto come protagonista l'ex pilota di F1 Ivan Capelli, oggi ottimo commentatore sportivo che, insieme al giornalista Roberto Gurian, ha ripercorso le fasi della propria carriera.

L'aperitivo offerto nel patio del Palazzo Civico ha concluso l'intensa giornata.

Arte in movimento. Domenica 18 ottobre i collezionisti sono stati accolti alla Merbag di Vezia per la colazione e il briefing e quindi sono partiti seguendo un Road Book, via Bioggio, Morcote, Bissone e Riva San Vitale, per raggiungere il Castello Luigi a Besazio, dove hanno potuto degustare ottimi vini accompagnati da un aperitivo.

Il ritorno ha portato gli equipaggi, dopo avere superato alcune prove di abilità a Balerna, a salire a Morbio Superiore e riscendere a Mendrisio per poi raggiungere di nuovo Piazza della Riforma a Lugano, sempre costeggiando il lago, per niente disturbati dalle leggere piogge incontrate lungo il percorso.

Il pranzo nel salone panoramico del LAC, conclusosi con le premiazioni, ha congedato i partecipanti, invitati dal comitato organizzatore e dagli sponsor all'edizione 2027.

Seguiteci sul nostro sito e sui nostri social:

www.luganoclassic.com



Un saluto da parte del Comitato ACCT

Marcello Grigorov

Ufficio Stampa ACCT | +41 79 745 81 82 | press@classicscars.ch